



GASPARDO



Pflüge

Das Pflügen ist nach wie vor die am meisten verbreitete und praktizierte Bodenbearbeitung in Europa. Die Vorteile sprechen für sich: Die Bekämpfung von Unkraut, welches zunehmend resistent gegen Herbizide ist, die Verringerung der Entwicklung von Pilzerkrankungen und die Lockerung des Bodens für eine bessere Wurzelentwicklung. Durch das Einarbeiten von Rückständen werden beste Voraussetzungen für die künftige Ernte geschaffen.



UNICO	4
Parallelogramm-Einstellzentrum	4
3 Schritte für professionelles Pflügen	6
Tiefenführungs- oder Kombirad	7
Rahmen und Ausstattung	8
Steinsicherung	10
Beleuchtung und Mitnehmerarm	12
Technische Informationen	13
MIRCO	14
Einstellung und Aufbau	16
Rahmen und Ausstattung	18
Technische Informationen	21
Allgemein	22
Ausrüstung und Optionen	22



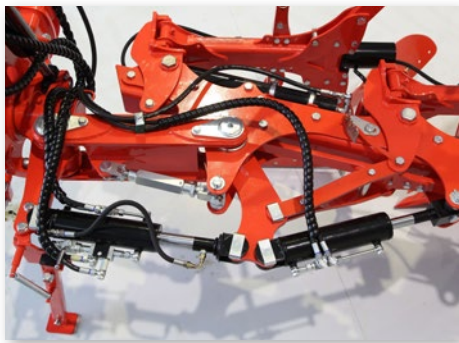
UNICO

Parallelogramm-Einstellzentrum



Unvergleichbar

Die Maschio Unico Pflugmodelle verbinden die neuesten Pflugtechnologien und werden nach höchsten Standards gefertigt.



Parallelogramm-Einstellzentrum

Das Parallelogramm-Einstellzentrum bietet ein innovatives Einstellsystem mit folgenden Vorteilen:

- Entlastung des Rahmens und des Dreipunktbocks im Vergleich zu Ausführungen mit Schlitten
- Selbst während der Fahrt kann die Schnittbreite des ersten Körpers eingestellt werden, ohne dass dabei die Arbeitsbreite verändert wird.
- Einfache Zugpunkteinstellung verringert den Verschleiß und Kraftstoffverbrauch bzw. erhöht die Flächenleistung.

Gleichmäßige Arbeitstiefe

Das Zusammenspiel von Stützrad und einfacher Einstellung des Pfluges sorgen für ein gleichmäßiges Pflugbild.



Vorderfurcheneinstellung

Ein sauberer Furchenanschluss wird durch die optimale Einstellmöglichkeit der Schnittbreite des ersten Körpers erreicht. Serienmäßig mechanisch oder optional hydraulisch.



Die Pflüge von Maschio im neuen Design kombinieren herausragende Arbeitsqualität mit zuverlässigem Betrieb. Hauptmerkmal ist hierbei das Parallelogramm-Einstellzentrum.



Arbeitsbreite

Serienmäßig verfügen die Pflüge in der Ausführung Passo über eine mechanische, vierstufige Schnittbreitenverstellung. Bei den Vario-Pflügen lässt sich die Schnittbreite stufenlos und hydraulisch vom Traktor aus verstellen. Das stufenlose Einstellsystem Vario ermöglicht es, die Arbeitsbreite je nach Bodenbeschaffenheit im Feld zu verstellen. Zudem ist es für das Grenzpfügen von Ackerrändern nützlich.

Einfaches Wenden am Vorgewende

Der Unico Pflug verfügt über genügend Bodenfreiheit, um selbst bei größerer Scharanzahl sicher zu wenden. Die Unico Modelle 4+ und 5+ verfügen serienmäßig über einen Rahmenschwenzylinder, der das Wenden des Pfluges noch komfortabler macht, hierbei wird nur der Rahmen geschwenkt, die Werkzeuge bleiben in ihrer Position.



3 Schritte für professionelles Pflügen

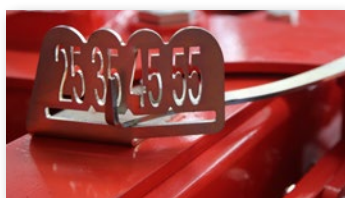
1 Einstellen der Arbeitsbreite



Mechanische Schnittbreiteneinstellung in Stufen (Passo)

Einfach und robust:

Durch Umstecken einer Schraube pro Körper bei der Ausführung Passo ist die Arbeitsbreite in vier unterschiedlichen Schritten einstellbar.



Variable Schnittbreiteneinstellung (Vario)

Schnell und vielseitig:

Das Einstellen der Arbeitsbreite bei der Ausführung Vario erfolgt durch einen Hydraulikzylinder. Die Arbeitsbreite kann während des Pflügens den Anforderungen stufenlos angepasst und an einer Anzeige abgelesen werden.

Perfekte Anpassung dank Schnittbreiteneinstellung (Vario)

Dank des Parallelogramm-Einstellzentrums verändert die Schnittbreiteneinstellung keine anderen Pflugeinstellungen.

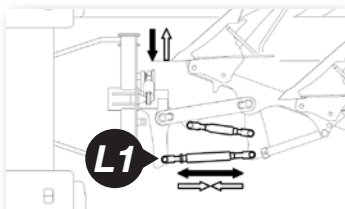


Arbeitsbreite schmal: 30 cm



Arbeitsbreite breit: 55 cm

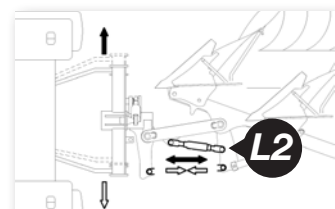
2 Einstellen der Arbeitsbreite der Vorderfurche



Einstellen der Vorderfurche (L1)

Unterschiede bei Reifen- und Arbeitsbreite erfordern die korrekte Einstellung der Vorderfurche, um den passenden Furchenschluss hinter dem Traktor zu gewährleisten. Das Einstellzentrum ermöglicht eine einfache und individuelle Anpassung an den Traktor.

3 Die korrekte Zugpunkteinstellung



Zugpunkteinstellung (L2)

Die Optimierung des Zugpunktes ist einfach durch eine Spindel zu erreichen. Bei Verstellung des Zugpunktes ändert sich die Vorderfurchenbreite nicht.

Tiefenführungs- oder Kombirad



Nachlaufendes Rad



**10.0/80 - 12
(720 x 230 mm)**



**26/12 - 12.0
(640 x 300 mm)**

Pendeltastrad

Die Tiefenführung erfolgt durch ein Pendeltastrad (serienmäßig 10.0/80 - 12 oder optional 26/12 - 12.0), welches einfach durch Einstellen einer Spindel auf die jeweilige Pflugtiefe anzupassen ist. Ein Dämpfer gewährleistet ein stoßfreies Umschwenken beim Wendevorgang. Serienmäßig ist das Rad seitlich am Pflug angebaut, optional ist ein nachlaufendes Rad hinten am Pflug erhältlich.

Transport- und Tiefenführungsrad

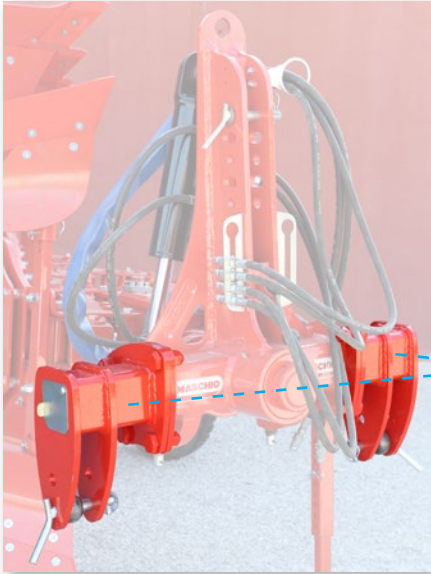
Das optional erhältliche Transport- und Tiefenführungsrad ermöglicht den Straßentransport des Pfluges in waagerechter Stellung sowie eine Hubwerksentlastung am Traktor. Die Tiefeneinstellung im Feld erfolgt durch verdrehen einer Spindel oder optional hydraulisch. Optional erhältlich für die hydraulische Variante des Transportrades ist eine hydraulische Dämpfung für die Straßenfahrt.



Transport- und Tiefenführungsrad mit hydraulischer Dämpfung



Rahmen und Ausstattung



Robuster Dreipunktbock

Die robuste Ausführung des Unico Dreipunktbocks gewährleistet Zuverlässigkeit und Stabilität bei Arbeit und Straßentransport. Wechselbare festverschraubte Anbaulaschen ermöglichen eine optimale Anpassung an den Traktor. Das starke Drehwerk besteht aus einer wärmebehandelten Drehachse mit Kegelrollenlager. Für die optimale Oberlenkerposition sind mehrere Einstellungen möglich. Im Dreipunktbock integriert befindet sich ein Werkzeugstaufach.

Austauschbare Unterlenkerlaschen je nach Modell KAT II, KAT III-N oder KAT III



Schlauchgarderobe



Werkzeugstaufach

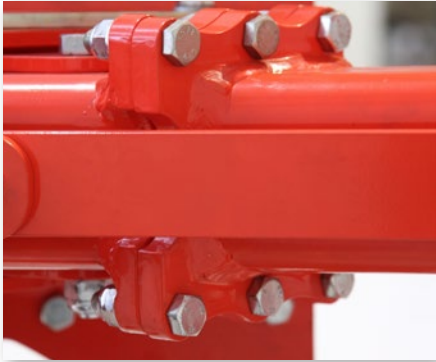


Hochwertige Lackierung

Die Pulverbeschichtung sorgt für eine hochwertige sowie beständige Lackierung und Farbgebung aller Pflugteile. Die Einzellackierung der Teile gewährleistet einen optimalen Rostschutz.

Bequem und praktisch

Für die erweiterbaren Modelle stehen zusätzliche Scharkörper zum Anbau zur Verfügung (Ausführung als Vollkörper oder Streifenkörper möglich).



**Erweiterbarer Rahmen
+ 1 Körper**



Geschraubter Rahmen

Sämtliche Einstellwinkel und Halter sind extern mit dem Rahmen verschraubt. Das Fehlen von Schweißpunkten sorgt für große Widerstandsfähigkeit, Zuverlässigkeit und Stabilität, vor allem bei großen Belastungen.

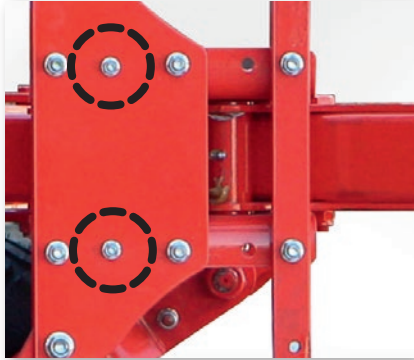
Verschiedene Scharausführungen für jede Bodenart

Der Vollkörper ist der universelle Körper für leichte bis schwere Böden. Der Streifenkörper ist geeignet für alle Böden, die zum Anhaften und Kleben neigen.



Auf der sicheren Seite...

Mechanische Steinsicherung mit Abscherschrauben



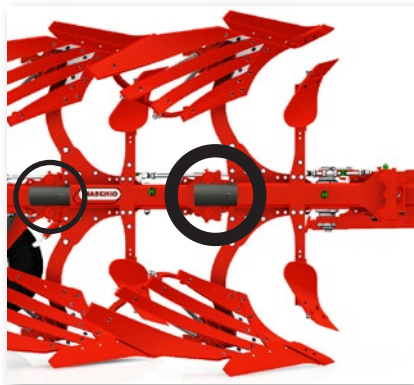
Abschersicherung

Die bewährte Abschersicherung ist einfach und zuverlässig und wird für entsprechend steinarme Böden empfohlen.

Schnell und einfach

Alle Körper sind mit Abscherschrauben ausgerüstet. Nach Erreichen der Belastungsgrenze schert die Schraube ab, der Körper weicht nach hinten aus und schützt die Maschine vor Schäden. Der Austausch der Schrauben erfolgt einfach und zügig.

Automatische Steinsicherung Modell Non-Stop

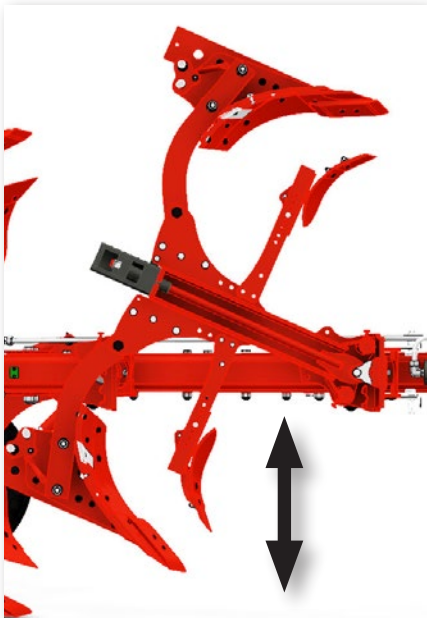


Automatische Steinsicherung: Non-Stop

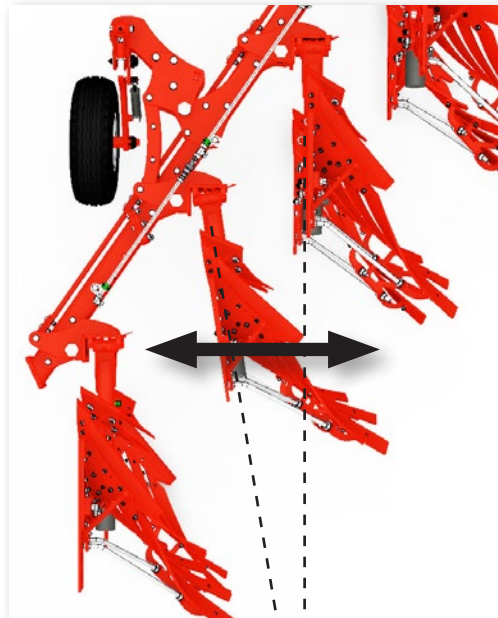
Neben der Serienausrüstung mit Abschersicherung (Scherschraube) ist eine automatische Steinsicherung mit Stickstoffspeicher und Sicherheitsventil erhältlich, die Beschädigung von Rahmen und Scharen verhindert. Nach Überwindung des Hindernisses bringt das System den Körper zurück in die Arbeitsposition ohne anhalten zu müssen. Der Auslösedruck ist individuell einstellbar und damit optimal auf jede Situation anzupassen.

Die hydraulische Steinsicherung am ersten Körper ist größer dimensioniert und somit für stärkere Belastungen optimal ausgelegt.





Vertikal



Horizontal

360° Schutz

Die neue Gelenkaufhängung absorbiert sowohl vertikale als auch horizontale Belastungen.



Einstellventil mit Manometer

Der gewünschte Auslösedruck der Steinsicherung kann einfach und schnell vom Traktor aus eingestellt werden.

Fakten im Feld

Die Ausführung mit automatischer Steinsicherung „Non-Stop“ ist für steinige Bedingungen ausgelegt. Jeder Scharkörper kann unabhängig ein Hindernis überwinden, um dann zurück in Arbeitsposition zu schwenken.



Hoher Ausweichweg

Beleuchtung und Mitnehmerarm



Beleuchtung

Für eine sichere Fahrt auf der Straße gibt es optional eine Beleuchtungseinheit. Diese wird einfach zum Transport an den Pflug angesteckt. Beim Pflügen ist diese leicht vom Pflug abzunehmen.



Mitnehmerarm für Packer für Modell ab Unico M4+ verfügbar

Der Mitnehmerarm wird mit Schrauben am Rahmen befestigt. Die Auslösung erfolgt hydraulisch. Durch Betätigen des Hydraulikventils auf Negativ öffnet der Packerarm und lässt den Packer liegen. Beim Drehvorgang schließt der Bolzen selbstständig, sodass der Packer wieder gefangen werden kann.

Vorteil: Hierfür wird kein zusätzliches Steuergerät benötigt.



UNICO

Technische Informationen

Modell	Typ	Körperanzahl	Leistung max. Kw/PS	Rahmenhöhe cm	Körperabstand mm	Arbeitsbreite je Körper	Drehwerk mm	Gewicht kg	Rahmenabmessung mm	Serie	
										Rahmenschwenzylinder	KAT
Unico M	Passo	3+	96 / 130	80	95 105	30-35-40-45 33-38-44-50	100	[1455]	120x120x10	opt.	II
Unico M	Vario	3+	96 / 130	80	95 105	30-55 30-55	100	[1535]	120x120x10	opt.	II
Unico M	Passo Non-Stop	3+	96 / 130	80	95 105	30-35-40-45 33-38-44-50	100	[1710]	120x120x10	x	II
Unico M	Vario Non-Stop	3+	96 / 130	80	95 105	30-55 30-55	100	[1805]	120x120x10	x	II
Unico M	Passo	4	96 / 130	80	95 105	30-35-40-45 33-38-44-50	100	1420	120x120x10	-	II
Unico M	Passo	4+	132 / 180	80	95 105	30-35-40-45 33-38-44-50	120	1635	120x120x10	x	III-N
Unico M	Vario	4+	132 / 180	80	95 105	30-55 30-55	120	1740	120x120x10	x	III-N
Unico M	Passo Non-Stop	4+	132 / 180	80	95 105	30-35-40-45 33-38-44-50	120	2150	120x120x10	x	III-N
Unico M	Vario Non-Stop	4+	132 / 180	80	95 105	30-55 30-55	120	2380	120x120x10	x	III-N
Unico L	Passo	5+	206 / 280	80	95 105	30-35-40-45 33-38-44-50	130	1995	140x140x10	x	III
Unico L	Vario	5+	206 / 280	80	95 105	30-55 30-55	130	2150	140x140x10	x	III
Unico L	Passo Non-Stop	5+	206 / 280	80	95 105	30-35-40-45 33-38-44-50	130	2290	140x140x10	x	III
Unico L	Vario Non-Stop	5+	206 / 280	80	95 105	30-55 30-55	130	2560	140x140x10	x	III



MIRCO

Aufsattelpflug



Pflügen auf hohem Niveau

Der Mirco Aufsattelpflug garantiert durch seine Qualität und Technologie eine hohe Schlagkraft. Einstellungen erfolgen von der Kabine aus. Der Aufsattelpflug bietet die Möglichkeit, in der Furche oder als Option On-Land zu pflügen, die Umstellung erfolgt hydraulisch. Maximaler Komfort auf der Straße dank des breiten Transportrades mit hydraulischer Dämpfung.



Einstellung und Aufbau



Wenden des Pfluges

Die zwei Teleskopzylinder erlauben das Drehen des Pfluges am Vorgewende sanft und ruckfrei. Die korrekte Einstellung des Neigungswinkels erfolgt durch zwei Anschläge, die unabhängig voneinander eingestellt werden. Durch den speziell geformten Anbaubock wird ein enger Radius beim Wenden erreicht.

Möglichkeiten für mehr

Der Aufsattelpflug Mirco lässt sich durch einfaches Anflanschen um einen Körper erweitern.



Saubere Tiefenführung

Das große Transport- und Tiefenführungsrad am Ende des Pfluges mit einer Breite von 500 mm und einer Höhe von 1.040 mm gewährleistet einen sauberen Lauf und durch seine große Aufstandsfläche einen geringen Bodendruck.

Highlights, die den Unterschied machen

Sauberer Anschluss

Ein sauberer Furchenanschluss wird durch die optimale Einstellmöglichkeit der Schnittbreite des ersten Körpers mechanisch oder optional hydraulisch erreicht. Eine ebene Oberfläche gewährleistet der Mirco Aufsattelpflug durch sein vorderes Tiefenrad (On-Land).



Starker Rahmen

Der starke Rahmen in der Dimension von 160 x 160 mm ist aus einem speziellen Stahl angefertigt und besticht durch seine hohe Festigkeit und Flexibilität.

Körperabstand und Bodenfreiheit

Dank der Rahmenhöhe von 80 cm (optional 90 cm) und des großen Körperabstands von 105 cm wird ein sauberes Arbeitsergebnis erzielt. Auch hohe Ernterückstände werden sauber eingearbeitet.



Rahmen und Ausstattung



Zwei Möglichkeiten zum Pflügen

Bei den Pflügen in der Furche und On-Land erfolgt die Umstellung des Arbeitsverfahrens durch einen von der Traktorkabine aus betätigten Hydraulikzylinder. Somit kann die Arbeitsweise in der Furche oder On-Land in kürzester Zeit umgestellt werden.



Anbaubock

Der leichte Anbau an den Traktor erfolgt durch den speziell geformten Anbaubock. Dieser gewährleistet durch seine Form einen engen Radius beim Wenden. Ein sanftes und ruckfreies Drehen wird durch die zwei Teleskopzylinder erreicht.

Arbeitsbreite Ausführung Vario:

Variable Arbeitsbreiteneinstellung.

Das Einstellen der Arbeitsbreite beim Typ Vario erfolgt durch einen Hydraulikzylinder. Die Arbeitsbreite kann während des Pflügens den Anforderungen stufenlos angepasst werden. Die aktuell eingestellte Arbeitsbreite pro Schar ist auf der Anzeige ablesbar.



Arbeitsbreite Ausführung Passo:

Einfache Arbeitsbreiteneinstellung in Stufen.

Durch Umstecken einer Schraube pro Körper bei der Ausführung Passo ist die Arbeitsbreite in vier unterschiedliche Breiten einzustellen.



Einfach und individuell, für das beste Ergebnis in allen Situationen

Zugpunkt

Dank der Einstellmöglichkeiten des Zugpunktes mit einer Spindel wird der Seitenzug minimiert. Dadurch kann der Traktor die volle Zugkraft effektiv auf den Boden bringen. Ergebnis ist ein minimierter Verschleiß und reduzierter Spritverbrauch.

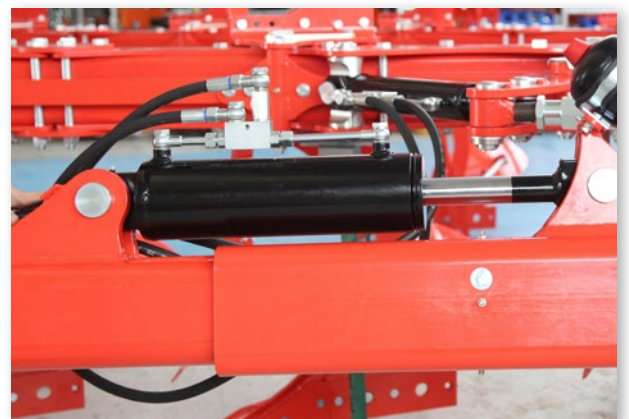


Arbeitstiefe

Das große Transport- und Tiefenrad (500 mm Breite) minimiert den Bodendruck und gewährleistet einen ruhigen Transport auf der Straße. Die mechanische Tiefeneinstellung ist einfach und schnell zu bedienen.

Vorderfurcheneinstellung

Mit einem Hydraulikzylinder (Option) wird die Schnittbreite des ersten Körpers an den Traktor angepasst, ohne andere Einstellungen zu verstellen.



MIRCO



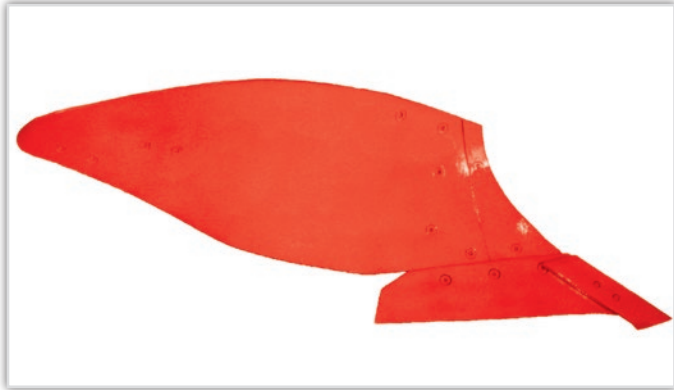
Technische Informationen

Modellübersicht

Modell	Typ	Körperanzahl	Leistung max. Kw/PS	Rahmenhöhe cm	Körperabstand je Körper	Arbeitsbreite je Körper	Gewicht kg	Rahmenabmessung mm
Mirco	Passo	6+	261/350	80	105	35-40-45-50	3200	160/160
Mirco	Passo	7+	261/350	80	105	35-40-45-50	3500	160/160
Mirco	Passo	8+	261/350	80	105	35-40-45-50	3800	160/160
Mirco	Vario	6+	261/350	80	105	30-50	3650	160/160
Mirco	Vario	7+	261/350	80	105	30-50	4050	160/160
Mirco	Vario	8+	261/350	80	105	30-50	4450	160/160



Das Geheimnis des Pflügens... liegt im Detail



**MP 4WN
Vollkörper**

Der universelle Körper für leichte bis schwere Böden bei Arbeitstiefen bis 35 cm und Arbeitsbreiten von 30 - 55 cm.

**MP 4N
Streifenkörper**

Ein Körper für alle Böden, die zum Anhaften und Kleben neigen. Geeignet für Arbeitstiefen bis 35 cm und Arbeitsbreiten von 30 - 55 cm.



Streichblechverlängerung

Bei manchen Böden ist es erforderlich, eine Streichblechverlängerung anzubringen, um eine saubere Drehung des Erdbalkens zu erreichen.



Universalvorschäler

Geeignet für abgeerntete Getreide- und Maisfelder.



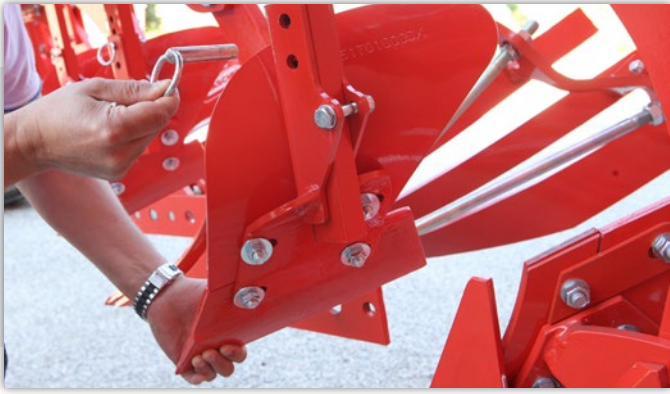
Maisvorschäler

Geeignet für Felder mit viel Ernterückständen wie Maisdrusch o.ä.



Einlegehand

Geringe Verstopfung durch mehr Freiraum bei vielen Ernterückständen.



Die Einstellung der Vorschäler erfolgt werkzeuglos durch einfaches Umstecken eines Bolzens.



Das Anlagensech sorgt für einen sauberen Abschluss der letzten Furche. Je nach Bewuchs und Bodenverhältnissen kann es durch ein Scheibensech ersetzt oder ergänzt werden.



Anlagenerhöhung

Zur besseren Führung kann an der Anlage des letzten Körpers eine Anlagenerhöhung angebaut werden (Option).

Scheibensech

Das gezahnte Scheibensech mit einem Durchmesser von 500 mm eignet sich speziell für sehr dicht bewachsene Bestände. Die gezahnte Form garantiert auch bei leichten Böden einen sauberen Schnitt der letzten Furche. Bei Ausführung mit hydraulischer Steinsicherung ist das Scheibensech als gefederte Variante serienmäßig verbaut.





GASPARDO

MASCHIO DEUTSCHLAND GmbH
Äußere Nürnberger Str. 5
D - 91177 Thalmässing
Tel. +49 9173-79 00-0, Fax +49 9173 79 00-79
dialog@maschio.de, www.maschio.de